

CAN Bus Marin 2 par, SHF1

Flexible, 0.75 mm²
2-par stjernefirer
SHF2, UV
DNV

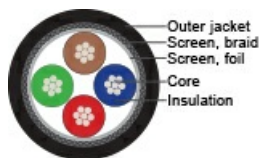
Bruksområde

CAN Bus system for offshore og industri, i overensstemmelse med NMEA 2000 standarden for overføring av signaler på 250 kbits/s. Kabelen har ekstra skjerming mot elektrisk støy, og anbefales også i krevende industrielle omgivelser. Kabelen har økte krav til elektromagnetisk kompatibilitet (EMC).



Konstruksjon

Leder	0.75 [mm ²] flertrådet fortinnet Cu 24 x 0.20 [mm]
Isolasjon	Skummet PE Ø = 2.95 ± 0.05 [mm]
Parantall	2 , stjernefirer
Fargekode	1. grønn-blå, 2. rød-brun
Skjerm	AL/Mylar
Skjerm 2	Flettet fortinnet Cu-tråd ≥ 80 % [optisk dekning]
Kappe	Sort SHF1
Ytre diameter	10.5 [mm]
Vekt	133 [kg/km]
Kappemerkning	NEK Kabel – Canbus Marin 2x2x0.75mm ² SHF1 – DNV – IEC 60332-3-22 – *****M – DD/MM/YY

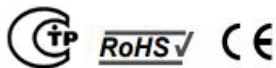


Tekniske data

Driftstemperatur normalt	-40 – +80 [°C]
Temperatur v/installasjon	-20 – +60 [°C]
Dielektrisk styrke	DC 1kV i 1min.
Testspenning	1 [kV-DC] 1 min.
Karakteristisk impedans	120 ± 12 [Ω @ 1MHz]
Ledermotstand DC	≤ 26 [Ω/km]
Isolasjonsmotstand	≥ 1 [GΩ x km]
Kapasitans	40 [pF/m @ 800-1000Hz]
Dempning	≤ 13.2 [dB/km @1MHz]
Overføringshastighet	- 500 kbit/s - 100 m (328 ft) - 250 kbit/s - 250 m (820 ft)
Min. bøyeradius fleksibel	15 [x ytre diam]
Min. bøyeradius installert	10 [x ytre diam]

Normer

Halogenfri, max korrosive og giftige gasser	IEC 60754-1 & IEC 60754- 2
Materialeegenskaper, isolasjon og kappe	IEC 60092-360
Flammehemmet buntet kabel	IEC 60332-3-22
Flammehemmet enkeltkabel	IEC 60332-1-2
Kulde bøye- og slagprøve	CSA C22.2 (-50°C)
Røykutvikling	IEC 61034-2 ≥ 60 %
Olje- og drivstoffbestandig	IRM 902 4h @ 70°C
UV-bestendig	UL 1581 seksjon 1200 (300h)
Sertifisering	DNV



Varenr.	1091091
---------	---------

Versjon

Dato	Rev.	Beskrivelse
05.04.2019	1	DNV-GL Approval
15.04.2019	2	Additional information
07.06.2019	3	Additional information
19.06.2019	4	UV information
24.08.2020	5	Attenuation