

CAN Bus Marin 2 pair, SHF2

Fleksibel, 0,75mm²

2-par, stjernefirer

HFFH, SHF2

DNV / RS

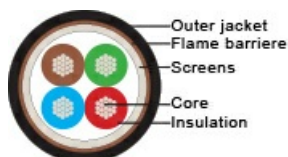
Bruksområde

CAN Bus system for offshore og industri, i overensstemmelse med NMEA 2000 standarden for overføring av signaler på 250 kbits/s. Kablen har ekstra skjerming mot elektrisk støy, og anbefales også i krevende industrielle omgivelser.



Konstruksjon

Leder	0.75 [mm ²] Mangetrådet fortinnet Cu 24 x 0.20 [mm]
Isolasjon	Skummet glatt PE 2.95 ± 0.05 [mm]
Parantall	2 , stjernefirer
Fargekode	1. grønn-blå, 2. rød-brun
Skjerm	Al/Mylar
Skjerm 2	Flettet fortinnet Cu-tråd ≥ 80 [% optisk dekning]
Varmebeskyttende tape	Brannhemmende tape
Kappe	Sort eller fiolett SHF2
Ytre diameter	10.5 [mm]
Vekt	133 [kg/km]
Kappemerking	NEK Kabel – Canbus Marin 2x2x0.75mm ² SHF2 – DNV – IEC 60332-3-22 – *****M – DD/MM/YY



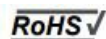
Tekniske data

Driftstemperatur normalt	-40 – +90 [°C]
Temperatur v/installasjon	-20 – +60 [°C]
Dielektrisk styrke	DC 1kV i 1min.
Karakteristisk impedans	120 ± 12 [Ω @ 1 MHz]
Ledermotstand DC	≤ 26 [Ω/km]
Isolasjonsmotstand	≥ 1 [GΩ x km]
Kapasitans	40 [pF/m @ 800-1000Hz]
Dempning	≤ 13.2 [dB/km @1MHz]
Overføringshastighet	- 500 kbit/s - 100 m (328 ft) - 250 kbit/s - 250 m (820 ft)
Min. bøyeradius fleksibel	15 [x ytre diam]
Min. bøyeradius installert	10 [x ytre diam]

Normer

Halogenfri, max korrosive og giftige gasser	IEC 60754-1 & IEC 60754- 2
Materialeegenskaper, isolasjon og kappe	IEC 60092-360
Konstruksjon- og test standarder	IEC 61156-5
Flammehemmet buntet kabel	IEC 60332-3-22
Flammehemmet enkeltkabel	IEC 60332-1-2
Røykutvikling	IEC 61034-2 ≥ 60 %
Olje- og drivstoffbestandig	IRM 902 100°C x 24h
UV-bestendig	UL 1581 seksjon 1200
Sertifisering	DNV

El.nr - Varenr.	2 par sort: 1087381 2 par fiolett: 1091046
-----------------	---



CAN Bus Marin leveres også med MUD-motstandig kappe.
El.nr. for 1 par: 1087382, 2 par: 1087383



Versjon

Dato	Rev.	Beskrivelse
23.10.2020	1	RMRS Certification